

Sammenleggbart, men ikke sammenlign bart

ULIKE TRANSPORT-BEHOV: Stor forskjell i hvor lett det er å få med seg Instaboaat (t.v.) og Porta-Bote.



Har du tenkt å nyte båtlivet i sommer, men veit ikke helt hvor? Jakt & Fiske har testa Instaboaat og Porta-Bote, to sammenleggbare båter som lar deg ta akkurat DEN avgjørelsen i siste øyeblikk. Men det er to båter med vidt forskjellige bruksegenskaper.



neopen. Lemmene spennes fra hverandre ved hjelp av toftene og et tverrstag midtskips. Kraftige flyteelementer i cellgummi utenpå gjør båten usynkbar. Toftene legges inn i båten når den pakkes sammen, og midtstaget hjelper til å holde «pakken» ihop. To webreimer er alt som da skal til før du har festa årene og har et kalli å forholde deg til. Enkelt og smart!

Båten veier 30 kg, så det er fullt mulig for en mann å bære den kortere strekk bort til et vann eller ned til sjøen. Lastekapasiteten (CE-godkjent) er på

181 kg, og to voksne karer sitter greit ombord. De strategiske målene er 3,25 x 1,12 x 0,33m. Dette gjør den forholdsvis smal, så de medfølgende treårene kan brukes både til roing og padling, noe som er forenelig med måten hekken slipper vannet på. Det gjør den også forholdsvis behagelig å ro, sjøl om noe lengre årer og litt mer kjøllert hadde vært å foretrekke.

For de stille dagene

Båten er godkjent for motoreffekt opp til 2 HK. Vi prøvde den både med ben-

sinmotor og el.motor, og er ikke i tvil om at vi ville gått for den stillestående varianten: Med en tung påhengsmotor i hekken er du nødt til å ha mye ballast i baugen, ellers får du lett en våt overraskelse bakfra! Dette stemmer også godt overens med sjøegenskapene: Det går forsåvidt fint å tøffe ut til nærmeste holme, men styr klar av danskebåten! Dette er nemlig en båt for stille vann og lette stryk, snarere enn grovt sjøsalt.

Innvendingene våre mot båten går først og fremst på den lave hekken når du bruker motor, og generelt lavt fri-

SVAK DETALJ: Låsehengslene har litt lett for å gli opp når båtskroget er i bevegelse, hvis de ikke etterstrammes.



RO-LIG NÅ: Instaboaat er klart best å ro. Likevel er den svært følsom for hvor ballasten plasseres, særlig i møte med krappe bølger.

SAMMENLAGT TIL SOMMEREN? Jakt & Fiske har testa to modeller for deg! Steinar Paulsen guider til båtlivets sammenlagte gleder.



FOR STILLE DAGER: Med el-motor i hekken og stille vann foran, er Instaboaat i sitt ess. Da kan du nyte stillheten både i lufta og på vannet.

Jakt & Fiske
BÅT-test

STEINAR PAULSEN
OG ÅSGEIR STØRDAL
AAS@NIFFO.ORG



VINGE-LETE: Det blir mange vingemuttere å dra til på Porta-Bote. Hurtiglåser hadde forenkla monteringer betydelig.



IKKE SÅ RO-LIGT: Vingemutterne som holder sammen åregeflene har en lei tendens til å gå opp, noe som kan få deg i klemma når skruen havner i sjøen.



I SITT ESS: Porta-Bote er ustoppelig som en tanks når den får skyv av et par hester bak.



ANBEFALT RIGG: Slik ville vi hatt de to båtene: Instaboat med el-motor og Porta-Bote med 5 HK i hekken.

bord ellers. Dessuten har låsekloffene for toftene litt lett for å hoppe ut med mindre du bøyer dem til med jamne mellomrom. Ikke noen sikkerhetsrisiko, men irriterende i lengda.

Den uslitelige

Porta-Boten er også satt sammen av fire bordganger, men da i 8 mm polypropylen. Materialet skal være bortimot uslitelig (10 års garanti på skroget), og vi kan skrive under på at det tåler mye juling – noe drillen fikk erfare da vi skulle montere et medfølgende seil-sett. Toftene og hekken brukes for å spenne ut skroget, (det er følger med ei trelekt som gjør monteringen enklere) som så festes med

henholdsvis splinter og vingemuttere. På denne båten ligger det i tillegg flyteelementer i toftene, slik at båten er usynkbar. Disse og det rom-store hekkstykket må derfor bæres for seg sjøl, men den norske importøren har utvikla et eget bæresystem med pakkposer.

Skroget alene veier 26 kg, men med tofter og hekk runder båten ti kg til. Her strekker CE-godkjenninga seg til 266 kg, og med tre seter er det fint plass til tre voksne. De strategiske målene er 3,27 x 1,52 x 0,56 m – altså vesentlig breiere enn Instaboat, og med ditto dårligere roegenskaper. Dette underbygges av den butte hekken, og så følger det da heller ikke med noe annet å ro med enn to sammenleggbare «gummibåt-åre» av støvsuger-rør og plast.

For farting rundt

Båten er godkjent for en motorvekt opp til 24 kg, noe som tilsvarer ca. 5-6 HK. Vi prøvde den med 2,5 HK, og ble overraska da båt og fører gikk opp i plan, slik at vi logga tidvis opp i 18 km/t på GPSen! Det er vel da unødvendig å tilføye at det med 5 HK gikk så det grein, sjøl med to voksne og bikkjer ombord...

Med el-motor ble ikke «skvyet» like imponerende, men det seig da framover. Ellers artig at båten kan rigges om til seiljolle med et seilsett. Ikke like imponerende løsninger med daggerboards (to aluminiumsplater som moteres som kjøll på båtsiden), men moro å leike seg med en varm sommerdag!

Innvendingene våre mot båten går først og fremst på løsningene med vingemuttere som brukes for å holde på plass hekken, samt holde sammen toleppinnene rundt årene. På hekken hadde det vært raskere med en hurtiglås-patent. På årene opplevde vi at skruene gikk opp til stadighet, noe som bare var irriterende – helt til det plutselig sa «plopp» og vi sto uten mutter og med løse årer!

Båt	Instaboat		Porta-bote	
Mål	Åpen	Lukket	Åpen	Lukket
– lengde	3,25 m	3,45 m	3,27 m	3,27 m
– bredde	1,12 m	0,16 m	1,52 m	0,11 m
– dybde	0,33 m	0,38 m	0,56 m	0,56 m
Vekt	30 kg		26 kg + 10 kg	
Lastekapasitet	181 kg		266 kg	
Motor, maks	2,0 HK		24 kg = 5-6 HK	
Montering-/demonteringstid	4.45 min / 2.00 min		6.45 min / 4.30 min	
Fart el-/ påhengsmotor *	5,4 / 8,8 km/t		4,2 / 14,5 km/t	
Egenskaper	Skjærer vannet fint, men følsom for plassering av ballast. Rank, men god sluttstabilitet. Lavt fribord, tåler lite sjø. God med el-motor, mens hekken graver seg ned med påhengsmotor. God å ro, men litt lite retningsstabil.		Pram-fasong med utrolig god stabilitet. Dårlige årer og tungt skrog å ro, men det går greit over kortere strekk eller dersom du er alene. Slipper hekkvannet dårlig fram til det går opp i plan, men da tar det av! Høyt fribord, tåler overraskende mye sjø.	
Pluss	Fordel med alt i ett kalli; grei å bære, og lett å stuve vekk. Grei som robåt.		Romslig og robust båt, tåler mye sjø. Går veldig godt med påhengsmotor.	
Minus	Lav lastekapasitet og for lavt fribord i sjøen. Litt dårlige tilpasninger.		Tung å ro. Store ekstrakalli i tillegg til skroget, litt verre å frakte med seg.	
Anbefaling	Best til rolig vær eller mindre vann. For deg som liker å fiske i innlandet, og som skal ut på en rolig fisketur.		Best hvis du primært bruker motor. For deg som skal ha med unger eller utstyr, og gjerne tåler en sjøskvett.	
Pris	Kr 15.990,- (m/årer)		Kr 20.950,- (u/årer)	
Leverandør	Solem AS, www.solem-as.no , tlf. 64 92 74 00		Campingsport, www.campingsport.no , tlf. 32 70 07 33	



Halloisen!

Asbjørn, 36 år og serviceinnstilt, gir NJFF-medlemmene stadig flere fordeler. Sammen med sine kolleger jobber han på medlemmenes kundesenter i If.

Du treffer dem på telefon **815 83 777**