VED YNGVE ASK

yngve@scanout.com

Biltakteltet Maggiolina Extreme:

TEST

Helt genialt!

SVEIVES OPP: Med den medfølgende sveiva tar det 30 sekunder å «sette opp» teltet.

TELTBOKS: Biltakteltet Maggiolina Extreme tar like liten plass på taket som en skiboks, er god å kjøre med og har ekstra lastekapasitet oppå lokket.

Biltakteltet Maggiolina Extreme ser ut som en helt vanlig skiboks når det ikke er oppslått, men boksen rommer altså et telt. En genial løsning for deg som liker å være mobil, noe som for eksempel er en fordel i laksefiskesesongen, der forholdene kan variere mye fra lokalitet til lokalitet og fra dag til dag. Med et biltaktelt kan du i prinsippet legge deg til å sove hvor som helst, og de fleste ligger mye bedre i ei «seng» på taket enn inni bilen…

Maggiolina ser som sagt ut som en vanlig skiboks, men etter noen runder med sveiva, er boksen forvandlet til et telt. Ved hjelp av den medfølgende stigen er det bare å klatre opp og legge seg til å sove. Hvis du er på langtur, er det med andre ord mulig å ta seg en komfortabel time på øyet på en rasteplass e.l. før du kjører videre. Eller ta seg en strekk mellom lakseslagene.

Biltakteltene fra Maggiolina fås i seks ulike modeller som rommer fra én til tre personer. Prisene varierer fra 15 000 til 30 000 kroner. Extreme, som vi har testet i ni måneder, har lastekapasitet oppå lokket, slik at du kan ha med deg en sykkel, kano eller lett båt i tillegg.

Boksen er 130 cm bred og 210 cm lang. Når teltet er sveivet opp, er takhøyden 120 cm. Innvendig er det madrass og pute, soveposе eller dyne legger du inn selv. Topp og bunn er laget i glassfiber. Bunnen er hard og stabil, og gir ikke etter når du krabber rundt inne i teltet. Veggene er i tykk og solid lerretsduk, og slipper verken inn sol eller regn. Teltet har åpning fra begge sider, og myggnetting. Det er også en smart, liten gardin fra bunnen og en halv meter opp, slik at du ikke blir liggende på utstilling selv om du har dørene oppe for lufting på varme sommerdager. Teltet har lufteluker i begge ender, så kondens er ikke noe stort problem. Det er dessuten et fôr i taket som absorberer fuktighet, slik at det ikke blir fuktig på vegger eller tak, og det fungerer forbausende bra.

Det finnes også en ekstraduk til vinterbruk, slik at du får et tolagstelt. Så veldig mye varmere blir det vel ikke, men litt ekstra beskyttelse får du jo. Tykkelsen på duken og det hvite taket gjør sitt til at det er svalt og godt i teltet selv på varme sommerdager. En kjempefordel hvis du fisker om natta og sover om dagen eller camper i Nord-Norge sommerstid.

Det følger med en teleskopisk stige som kan tilpasses høyden på bilen din. Stigen setter du enten i takrenna eller i kanten på boksen. Krokene på stigen er polstret, slik at lakken ikke skal bli skadet. Polstringen har imidlertid en tendens til å hoppe av, så her er det rom for forbedringer.

Biltakteltet krever ikke noe ekstrautstyr eller spesielt takstativ. Stativet må imidlertid tåle vekten av minst to voksne personer, noe de fleste stativene som er på markedet i dag, gjør. Teltet monteres med skruer i bunnen, og er enkelt å ta av og på. Det har en egenvekt på 58 kilo, så to voksne mennesker klarer fint å løfte det.

Teltet leveres med ei sveiv som plugges inn i det ene hjørnet på teltet. Selve boksen er festet med tre koffertlåser som først må løsnes, deretter er det bare å sveive. Etter ca. 30 sekunder er teltet klart til bruk. Når du i tillegg har et 12 V leselys innvendig i teltet, er alt bare fryd og gammen. Innvendig er det også stoffhyller på hver side til oppbevaring av klær, mobiltelefon, briller og toalettsaker.

Jeg vil ikke anbefale å transportere ski i takteltet blant madrass og sengetøy, men fiskestenger o.l. er ikke noe problem. Skiene fester du heller oppå boksen. Som ekstrautstyr får du blant annet en baldakin, slik at du har en tørr inngang i dårlig vær.

Totalt har jeg tilbrakt 40 netter i dette teltet, og har spart mange penger i forhold til å bo i campinghytte eller på hotell. Selv med en pris på 23 300 kroner, som testmodellen koster, sparer du fort inn investeringen hvis du farter mye rundt. En annen fordel med biltakteltet er at det ikke er like fristende for tyver å bryte seg inn i bilen når eieren ligger på taket…

Markedsføres av Camping Sport AS, tlf. 32 70 07 33 eller www.campingsport.no

Yngve Ask

\+ Lett å slå opp og ta ned, enkelt å gå inn og ut av, svalt om sommeren, godt å kjøre med på taket, ekstra lastekapasitet oppå teltboksen.

÷ Polstringen på stigen har en tendens til å hoppe av.

FERDIG «OPPSLÅTT»: Slik ser altså teltet ut når det er ferdig «oppslått». Deretter er det bare å klyve opp den medfølgende stigen.

VELKOMMEN INN: Det er god plass innvendig, og det er lagt inn en rekke praktiske funksjoner som hyller, leselys, myggnetting og undergardin.

Kamik Stronghold:

TEST

Varme isfiskestøvler

Varme støvler er ikke bare en fordel når det er sprengkaldt. Også når du sitter rolig over lengre tid i ikke fullt så kaldt vær, som for eksempel under isfiske, er det en fordel med varmt fottøy. Kamik har lange tradisjoner for å lage såkalte Canada-støvler med gummisåler, lærskaft og innersokker av ullfilt. Problemet med slike støvler er ofte at de ikke er så gode å gå med, da de kan være vanskelige å stramme. I år kom modellen Stronghold, som har snøring over vrista og oppover skaftet. Vi har testet Kamik Stronghold siden de kom på markedet i fjor høst, og brukt to par i til sammen litt over 50 døgn.

Stronghold er bygget på en solid gummikalosj med høy såle, slik at avstanden mellom fot og underlag blir så stor som praktisk mulig. Sålen er dessuten vridningsstiv, slik at den er god å bruke i terrenget. Oppover skaftet er det brukt solid lær og cordura, med snøring på toppen. Det er fire snøringer over vristen og fire hemper oppover leggen. Inni støvelen er det en innersokk i tovet ull på 8 mm, som produsenten garanterer skal holde deg varm ned til 40 kuldegrader.

Dette varierer selvfølgelig fra person til person, og skal du holde deg varm i 40 minusgrader, er det også viktig hva du har på resten av kroppen. Innersokken kan naturligvis tas ut og tørkes separat, noe som går mye raskere enn å tørke den i støvelen.

Stronghold, som fås i størrelsene 37–46, er rett og slett en god vinterstøvel, ikke minst er den god å gå med. Prisen er 1799 kroner.

Markedsføres av Vertikal AS, tlf. 32 05 52 50 eller www.vertikal.no

Yngve Ask

\+ Varme, gode å gå med.

÷ Sømmene burde vært teipet, tylltråd og store hull trekker inn litt fuktighet.

VARM OG GÅGOD: Kamik Stronghold er en tradisjonell Canada-støvel med vridningsstiv såle, som også gjør den god å gå med i terrenget.

UTTAKBARE SOKKER: Innersokkene kan tas ut, slik at det går raskt å tørke støvlene.

SNØRING: Det er godt med snøringer, slik at støvlene sitter ordentlig godt på foten. Det er det nemlig ikke alle støvler av denne typen som gjør.